

ODŮVODNĚNÍ ZMĚN NA JEDNOTLIVÝCH TRAMVAJOVÝCH LINKÁCH OD 28. 8. 2016

TRAM 1 – nemění se

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Vltavská (C) – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka (B) – Krejčířka – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ

Intervaly linky 1 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

TRAM 2 – nová linka

SÍDLIŠTĚ PETŘINY – Petřiny (A) – Větrník – Vojenská nemocnice – Baterie – Ořechovka – Sibeliova – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo nám. (B) – Moráň (T) – Palackého nám. (B) – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK

Intervaly linky 2 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: **celotýdenně sólo**

Zřízení nové sólo linky 2 souvisí s poklesem vytížení tramvajových spojů v ulicích Střešovické a Na Petřinách po otevření metra V.A o 25 % až 66 % (méně okolo zastávky Sibeliova, více okolo stanice metra Petřiny). Celkové vytížení spojů tramvají na petřinské větvi v pracovní dny ani v nejzatíženějším úseku nejbližší centru (mezi Vozovnou Střešovice a Sibeliovou) nepřekračuje čtvrtinu nabízené kapacity.

Čistě na základě průzkumů by tak na trati na Petřiny dostačoval provoz jedné tramvajové linky, nebo dvou linek provozovaných se sólo vozy. Provoz jedné linky by ovšem výrazně poškodil cestující z okolí zastávek Vojenská nemocnice či Ořechovka, kterým by se ve všech obdobích zdvojnásobil interval, přičemž v těchto lokalitách není možné využít nové linky metra.

Linky 1 a 18 není možné v pracovní dny provozovat se sólo vozy, protože by byly přetěžovány v dalších částech svých tras (Vltavská, Nusle). Proto bylo nalezeno řešení ve vytvoření nové sólo linky 2, která z Petřin směřuje až na Karlovo náměstí po trase, na níž jsou cestující z Petřin zvyklí.

Linka 18, protože nabízí vyšší přepravní kapacitu, pak bude nově směřovat k Nádraží Podbaba, odkud po návratu linky 20 na Evropskou ulici zajistí poptávané spojení na Malostranskou. Toto vedení linky 18 bylo řadou cestujících velmi oceňováno během loňské výluky dolní části Evropské ulice.

Z Národní třídy a Karlova náměstí bude nová linka 2 pokračovat do Podolí a k Nádraží Braník. Vytížení páteřní linky 3 v okolí Podolské vodárny se v mimošpičkovém období od cca 10 do 14 hodin pohybovalo pouze okolo 20 až 29 %, tj. při návrhu změn bylo snahou v tomto období najít určitou úsporu, která byla použita pro zřízení nové linky 21 ve špičkách mezi Modřany, Andělem a Kotlářkou.

Linka 2 z Podolí ve směru na Karlovo náměstí doplňuje celotýdenně linku 3 a společně na tomto spojení zachovávají souhrnné páteřní intervaly.

TRAM 3 – nemění se, místo páteřní je standardní linkou

BŘEZINĚVESKÁ (T) – KOBYLISY (C) – Ke Stírce – Okrouhlická – Vychovatelna – Bulovka – Vosmikových – U Kříže – Stejskalova – Divadlo pod Palmovkou (T) – Palmovka (B) – Invalidovna (B) – Urxova – Křížikova (B) – Karlínské náměstí – Florenc (B)(C) – Bílá labuť – Masarykovo nádraží (B) – Jindřišská – Václavské náměstí (A) – Vodičkova – Lazarská – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Palackého náměstí (B) – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – NÁDRAŽÍ BRANÍK – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)

Intervaly linky 3 v minutách v úseku BŘEZINĚVESKÁ/KOBYLISY – NÁDRAŽÍ BRANÍK

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Intervaly linky 3 v minutách v úseku NÁDRAŽÍ BRANÍK – SÍDLIŠTĚ MODŘANY/LEVSKÉHO

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	x	8	x	x	x	x	x

Typ vozu: **celotýdenně soupravy**

Trasa tramvajové linky 3 se nemění. Celotýdenně je linka nově provozována se soupravami v intervalech standardní linky. Páteřní charakter spojení je v úseku Kobylisy - Florenc - Karlovo náměstí v pracovní dny od 6 do 20 hodin zajištěn společným provozem tramvajových linek 3 a 24. V úseku Karlovo náměstí - Nádraží Braník je pak páteřní charakter spojení zajištěn celotýdenně společným provozem linek 2 a 3.

Úprava provozu na lince 3 o víkendech vyplynula ze situace, kdy sólo spoje po 7,5 minutách jezdily v ulicích Zenklově a Sokolovské v kombinaci se spoji linek 8 a 10, jež mají dvojnásobný interval 15 minut. Bylo tak pravidlem, že jeden ze sólo spojů trojky jel v blízkosti spoje druhé linky a byl poměrně prázdný, zatímco další sólo spoj trojky po intervalu 7,5 minuty jezdil přeplněný. Vznikl tak požadavek na posilu celé trojky v polovičním intervalu na

soupravy, ač přeplněnost nevyplývala z poptávky, ale z nepravidelných intervalů tramvají v jednotlivých úsecích.

Z uvedeného důvodu jsou nyní o víkendu na všech linkách 3, 8 i 10 navrženy soupravy a interval mezi linkami 3 a 10 na Zenklově a 3 a 8 v Karlíně je navržen v pravidelných rozestupech.

V úseku Nádraží Braník - Sídliště Modřany je linka 3 nadále v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů.

Zavedení trojky do Modřan celotýdenně bylo dlouho prověřováno a velmi rádi bychom jej i na základě přání městské části Praha 12 realizovali. Nakonec to aktuálně není možné především z matematických důvodů.

Vysvětlení je toto: Když dnes večer pojedete z Palackého náměstí směr Braník a Modřany sedmnáctka třeba ve 21:00 h, pak trojka ve 21:05, pak opět sedmnáctka ve 21:10 a pak zase trojka ve 21:15, tak do Modřan pojedou oba spoje sedmnáctky v pravidelném intervalu 10 minut v časech 21:00 a 21:10. Když bychom do Modřan zavedli polovinu trojek i sedmnáctek, jela by do Modřan sedmnáctka ve 21:00 a pak hned trojka ve 21:05 a následně by tam 15 minut nejelo nic. Takže by byl v Modřanech obousměrný večerní interval střídavě 5 a 15 minut, o víkendu střídavě 3,5 minuty a 12 minut.

Tento problém by byl řešitelný jen tak, že by i spoje linky 17 jely ze Staroměstské ve střídavém intervalu 5 a 15 minut, případně spoje linek 2 a 3 (případně spoje dnešní páteřní trojky) by ve stejně nepříjemném intervalu jely z Karlova náměstí do Braníka.

Nebo by vždy společně z Palackého náměstí do Braníka jely spoje trojky i sedmnáctky úplně ve stejný čas, či těsně za sebou. To by ale poškodilo řádově více lidí v Podolí, kde by spousta tramvají jezdila zcela prázdných, a docházelo by k zásadnímu plýtvání prostředky na provoz.

Všechna výše uvedená řešení byla s městskými částmi Praha 4 a Praha 12 projednávána a nové řešení s prodlouženou trojkou trvale do Modřan, které by přinášelo více zlepšení než zhoršení, nalezeno nebylo.

Situace v oblasti se totiž změnila zavedením páteřní sedmnáctky, která si ve směru Staroměstská našla své cestující. Před rokem 2008 bylo možné pracovat s proklady linek 3, 16, 17 a 21 v Podolí jinak, neboť nebylo nutné držet pravidelný interval až na Staroměstskou. Návrat k tomuto stavu už ale také možný není, neboť omezení tohoto směru o polovinu spojů by se již projevilo na zásadním přetížení zbylých tramvají na lince 17.

TRAM 4 – změna trasy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – ČECHOVO NÁMĚSTÍ

Intervaly linky 4 v minutách v celé trase			
pracovní den	sobota	neděle	celotýdenně

<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	x	8	x	x	x	x	x

Typ vozu: ve špičkách pracovních dnů soupravy

Linka 4 bude nadále provozována pouze ve špičkách pracovních dnů. V oblasti Vršovic bude zkrácena do obřatiště Čechovo náměstí v Minské ulici.

Na Kubánském náměstí bude nově ukončena tramvajová linka 6, a proto již pro čtyřku v této oblasti není k dispozici jiná obratová kolej než právě v Minské ulici.

V západní části trasy bude linka 4 ze zastávky Anděl odkloněna na Smíchovské nádraží a na Sídliště Barrandov. Ve špičkách pracovních dnů tak bude zřízeno přímé spojení mezi zastávkami I. P. Pavlova, Karlovo náměstí a Sídliště Barrandov.

V úseku Anděl - Kotlářka bude v pracovní dny provoz linky 4 nahrazen spoji nových linek 15 a 21, které budou jezdit se sólo vozy. Linka 21 pojede pouze ve špičkách, linka 15 celotýdenně.

TRAM 5 – změna trasy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Hlavní nádraží (C) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice – ČERNOKOSTELECKÁ – Depo Hostivař (A) – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP

Intervaly linky 5 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: v pracovní dny soupravy, o víkendech a svátcích sólo

Tramvajová linka 5 mění trasu v západní části metropole. Ve směru z Ústředních dílen DP ze zastávky Hlavní nádraží pojede na Václavské náměstí a dále přes Lazarskou, Myslíkovu, Anděl a Smíchovské nádraží na Barrandov. V úseku mezi Sídlištěm Barrandov, Andělem, Václavským náměstím a zastávkou Jindřišská linka nahradí provoz současné linky 14.

Hlavním důvodem změny trasy linky 5 byla snaha o posílení provozu linky 9 především ve špičkách pracovních dnů, v menší míře vzhledem k možnostem koordinace jízdních řádů i o víkendech. V úseku Olšanské náměstí - Lazarská linka 5 posiluje devítku přímo, v úseku Lazarská - Anděl pak nepřímo, když jede k Andělu kratší trasou přes zastávku Myslíkova.

V úseku Hlavní nádraží - Flora je provoz linky 5 doplněn o novou linku 15, čímž dochází také k posílení tohoto spojení.

V souvislosti s dlouhodobou výlukou v Nuselské ulici je s platností do dubna 2017 navržen na lince 5 provoz v pracovní dny v soupravách a o víkendech se sólo vozy. Řešení souvisí s

omezenými možnostmi pro ukončení linek v okolí Náměstí Bratří Synků a Černokostelecké, kvůli nimž je v celotýdenním provozu zavedena linka 13.

Z toho vyplývá víkendové omezení v oblasti Barrandova o jeden sólo vůz každou čtvrt hodinu oproti současnému stavu na lince 14. Tento stav bude pečlivě sledován a je možné, že na lince 5 dojde v dalších týdnech k úpravě víkendových parametrů provozu. Přestože průzkumy ukazují, že by na Barrandov o víkendu dostačoval provoz pouze linek 12 a 20 a provoz další linky z centra má zde spíše doplňkovou funkci, určitě jde o spojení, které řada cestujících využívá.

V úseku Hlavní nádraží - Masarykovo nádraží - Malostranská je provoz linky 5 nahrazen novou linkou 15. V úseku Malostranská - Divoká Šárka pak nahradí pětku spoje linky 20.

Na dosavadní trase linky 5 (nově na lince 15) se ruší se zastávka Malostranská u Úřadu vlády, kde bylo nutné nastupovat z úrovně vozovky. Všechny tramvajové spoje z Dejvic, Střešovic a Břevnova tak přijedou do hlavních zastávek Malostranská, které jsou bezbariérové.

TRAM 6 – změna trasy

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice – Otakarova – Nuselské schody – Pod Karlovem – Bruselská – I. P. Pavlova (C) – Štěpánská – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) – Náměstí Republiky (B) – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – PALMOVKA (B)

Intervaly linky 6 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	7,5	7,5	10	7,5	10

Typ vozu: **v pracovní dny soupravy, o víkendech a svátcích sólo**

TRAM 7 – nemění se

RADLICKÁ (B) – Škola Radlice – Laurová – Braunova – Křížová – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Otakarova – Nádraží Vršovice – Bohemians – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Strašnická (A) – Nad Primaskou (Z) – Vozovna Strašnice (T) – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice – ČERNOKOSTELECKÁ

Intervaly linky 7 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	7,5	7,5	10	7,5	10

Typ vozu: v pracovní dny soupravy, o víkendech a svátcích sólo

TRAM 8 – nemění se

NÁDRAŽÍ POODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské nám. – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Bílá labuť – Florenc (B)(C) – Karlínské náměstí – Křižíkova (B) – Urxova – Invalidovna (B) – Palmovka (B)(Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejnská – STARÝ HLOUBĚTÍN

Intervaly linky 8 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: **celotýdenně soupravy**

Trasa ani intervaly tramvajové linky 8 se nemění. Na základě dlouhodobého přetěžování víkendových spojů linky v úseku Karlín - Letná - Dejvice budou na linku 8 i o víkendech a svátcích nově nasazeny soupravy.

TRAM 9 – nemění se

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Hlavní nádraží (C) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ

Intervaly linky 9 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
4	5	4	7,5	7,5	10	7,5	10

Typ vozu: celotýdenně soupravy

TRAM 10 – nemění se

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – Kotlářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka (B) – Divadlo pod Palmovkou (Z) – Stejskalova – U Kříže – Vosmikových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – Kobylisy (C) – Střelnická – Kyselova – Ládví (C) – Štěpničná – Třebeňská (Z) – SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE

Intervaly linky 10 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

TRAM 11 – nemění se, úprava intervalů o víkendu

SPOJOVACÍ – Kněžská luka – Chmelnice – Strážní – Vozovna Žižkov – Ohrada – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Olšanské hřbitovy – Flora (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A)(C) – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Náměstí Bratří Synků – Horky – Pod Jezerkou – Michelská – Plynárna Michle – Chodovská – Teplárna Michle – SPOŘILOV

Intervaly linky 11 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: v pracovní dny soupravy, o víkendech a svátcích sólo

Trasa tramvajové linky 11 se nemění. Večer a o víkendech jede v intervalu standardních linek linka trvale až do zastávky Spojovací. Páteří interval 7,5 až 10 minut během večerů a víkendů v úseku Želivského - Muzeum - Náměstí Bratří Synků je zajištěn provozem tramvajové linky 13.

Od 28. 8. bude zatím v souvislosti s výlukou v Nuselské ulici linka 11 ukončena v zastávce Náměstí Bratří Synků a linka 13 na Zvonaře.

TRAM 12 – změna trasy

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží (B) – Plzeňka – Na Knížecí (B) – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Chotkovy sady – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – **Vltavská (C)** – **Pražská tržnice** – **Tusarova (Z)** – **Dělnická** – **U Průhonu (T)** – **Ortenovo náměstí** – **Nádraží Holešovice (C)** – **Výstaviště Holešovice** – **VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE**

Intervaly linky 12 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Změna trasy linky 12 byla nejdéle zvažovanou úpravou v rámci chystané úpravy linkového vedení tramvají. Nakonec pojedí dvanáctka ve směru z Letné přímo na Vltavskou, oblast Holešovic objede opačným směrem a bude ukončena na Výstavišti.

V původní podobě provozu linky 12 po nábřeží E. Beneše (před rokem 2012) šlo o vysoce hodnocené rychlé spojení Smíchova a Malé Strany s Holešovicemi, nicméně zdržení jízdy o 4-5 minut na trase přes Letnou způsobilo, že lidé ze Smíchova a Holešovic přešli spíše do metra a tramvaj 12 více než třetina původních cestujících opustila. Zatímco po nábřeží z Holešovic na Smíchov nebo opačně projíždělo až 7 500 cestujících denně, po odklonu linky

12 na Letnou tento počet tranzitujících lidí poklesl na pouhých cca 3 500. Z linky, která byla před rokem 2012 připravená na posílení, se sice stala vítaná obsluha Letné, ale s menším počtem cestujících, přičemž náklady na provoz linky ročně vzrostly o více než 6 milionů Kč.

Na základě těchto skutečností byl v prvních návrzích změn představen návrat linky 12 do původní trasy na nábreží E. Beneše. Rozsáhlá petiční akce obyvatel v okolí Letenského náměstí a usnesení Rady MČ Praha 7 ovšem toto řešení odmítly, proto nebylo realizováno. Nebyla akceptována ztráta přímého spojení z Letenského náměstí nejen směrem na Ortenovo náměstí ale zejména na Smíchov.

Finální úprava trasy linky 12 byla tedy v souvislosti s dalšími požadavky MČ Praha 7 navržena jiným způsobem.

Nejčastější stížnost cestujících v oblasti Holešovic směřovala v posledním období na přetížení tramvajových linek 1 a 25 v úseku Vltavská - Letná a zpět. Zkrácení intervalu na obou linkách není možné v souvislosti s tím, že jsou v dalších částech svých tras intervalově svázány s linkami 2 nebo 8, takže by na Petřínách či v Hloubětíně pak spoje obou linek často jezdily ve stejný čas a provoz v těchto lokalitách by byl zásadně neefektivní.

Kapacita trati na Letné vzhledem k několika křižovatkám, včetně té na výjezdu z Městského okruhu, neumožňuje přidání další tramvajové linky, tj. pro posilu úseku Letenské náměstí - Vltavská bylo možné využít pouze linku 12. Její vazba směrem na Ortenovo náměstí byla dodržena objezdem Holešovic opačným směrem, přes Vltavskou, Dělnickou a zastávku U Průhonu (sídlo budoucí radnice MČ Praha 7).

Nové vedení linky 12 umožnilo zrušit řetězení linek 14 a 24 na Ortenově náměstí, kde byly častým předmětem stížností nepravidelnosti v provozu spojených linek. Současně sloučené linky v řadě období nebylo možné zkoordinovat s intervaly linky 12, takže ve směru k metru Nádraží Holešovice i od metra jezdily spoje obou linek současně. Nové linkové vedení umožnilo intervalové proklady navrhnout lépe.

Současně nová trasa linky 12 umožnila obnovit přímé spojení z Manin do centra a na Václavské náměstí, pro něž je k dispozici tramvajová linka číslo 14.

Celkové řešení oblasti Holešovic není bohužel nikdy možné navrhnout bez místa, kde by nedošlo k mírnému zhoršení dopravního spojení. Problémem lokality je fakt, že je zde požadováno více tramvajových spojení, než která dokáží z Holešovic odvézt navazující tramvajové tratě.

Na Libeňském mostě nelze provozovat více než 4 tramvajové linky, nyní zejména kvůli omezenému vzájemnému potkávání na obloucích mostu. Ve zhoršeném stavu je již také Hlávkův most a otevřením Městského okruhu došlo k určitému omezení kapacity tratě na Letné pro další linky.

Ve směru do Trojské by bylo efektivní provozovat další linku pouze do zastávky Trojská, jenže takový spoj pak musí jet vzhledem ke kapacitám obratišť až na konečnou Sídliště Ďáblice, čímž by došlo ke zbytečnému navýšení provozních nákladů o několik desítek milionů Kč ročně.

V této situaci bylo nesmírně složité najít řešení, které by alespoň několik požadavků MČ Praha 7 splnilo. Bylo prověřeno celkem 7 variant a nakonec byla usnesením Rady MČ Praha

7 přijata varianta, která vstoupí 28. 8. v platnost. Jedinou zastávkou, kde dochází k výraznému zhoršení spojení, je zastávka Veletržní palác, která přichází o přímé spojení na Letenské náměstí.

Tato skutečnost mrzí jak ROPID, tak městskou část, ale hledání finálního řešení bylo nakonec kompromisem, jehož součástí byla snaha, aby se zlepšení týkala zásadně většího počtu cestujících než zhoršení, případně aby se zhoršení týkala minimálního počtu zastávek. Ani s větším objemem prostředků bychom za současné situace v Holešovicích k ideálnímu řešení bohužel nebyli schopni dojít.

TRAM 13 – nemění se, jede i večer a o víkendu

ČERNOKOSTELECKÁ – Nové Strašnice – Zborov-Strašnické divadlo – Solidarita – Vinice (Z) – Vozovna Strašnice – Krematorium Strašnice – Vinohradské hřbitovy – Želivského (A) – Želivského (A) – Olšanské hřbitovy – Flora (A) – Radhošťská – Jiřího z Poděbrad (A) – Vinohradská tržnice – Italská – Muzeum (A)(C) – I. P. Pavlova (C) – Bruselská – Pod Karlovem – Nuselské schody – Otakarova (T) – NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ

Intervaly linky 13 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně sólo vozy

Trasa linky 13 se nemění. Pátevní víkendový interval na Vinohradské ulici, který je dosud zajišťován spoji linky 11, bude nově zajištěn v plném rozsahu střídavě spoji linek 11 a 13. Linka 13 bude v provozu celotýdenně.

V souvislosti s výlukou v Nuselské ulici bude linka 13 od 28. 8. zatím ukončena v obratišti Zvonařka.

TRAM 14 – změna trasy

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) – Bílá labuť – Těšnov – Vltavská (C) – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka (B) – Palmovka (B)(Z) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – NÁDRAŽÍ VYSOČANY (B) – VYSOČANSKÁ (Z)

Intervaly linky 14 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	10	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Ke změně trasy dojde na lince 14 na obou jejích koncích. Obě změny se odvinuly od změny trasy linky 12 v oblasti Holešovic. Potom, co dala Rada MČ Praha 7 přednost řešení, v rámci něhož linka 12 posiluje ve směru z Letné na Vltavskou provoz linek 1 a 25 a dále objíždí Holešovice po trase Pražská tržnice, Dělnická, Ortenovo náměstí, Nádraží Holešovice, Výstaviště Holešovice, nebylo logické ve stejné trase zachovat v Holešovicích i trasu linky 14.

Jelikož bylo dalším z přání MČ Praha 7 obnovit přímé tramvajové spojení Manin s centrem města, byla právě k tomuto účelu využita linka 14, která ze zastávky Dělnická bude nově pokračovat přes Libeňský most na Palmovku a k Nádraží Vysočany. V úseku Palmovka - Nádraží Vysočany na základě dlouhodobého požadavku MČ Praha 9 linka 14 doplní provoz současné linky 16.

V úseku Dělnická - Vltavská by ovšem nadále docházelo k překryvu dvou linek, které by směřovaly na Barrandov, přičemž linka 12 v nové trase z této lokality dojde k Andělu a na Barrandov jen o minutu pomaleji než linka 14 v současné trase přes centrum.

Aby tedy obě linky nesměřovaly na Barrandov společně, došlo ke změně trasy linky 14 i v jižní části města. V úseku od Masarykova nádraží na Karlovo náměstí a do Nuslí přebírá linka 14 úlohu linky 24, která v tomto směru nepojede večer a o víkendech. Soupravy na lince 14 pak budou využity pro posilu spojení z oblasti Spořilova a zastávky Horky směrem do centra, kde byly dosud velmi přetěžovány sólo spoje linky 6.

Přímé spojení z Barrandova na Václavské náměstí zajistí místo linky 14 nově linka číslo 5, která současně v úseku Anděl - Žižkov posílí centrální úsek často přetěžované linky 9.

TRAM 15 – nová linka

KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská (A) – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) – Hlavní nádraží (C) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora (A) – OLŠANSKÉ HRBITOVY

Intervaly linky 15 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně sólo vozy

Nová tramvajová linka 15 vzniká především na základě přání vedení hl. m. Prahy na výraznější posílení provozu v centrální části města v souvislosti s připravovaným rozšířením zón placeného stání a se zrušením parkoviště na Malostranském náměstí.

Linka 15 v mimošpičkových obdobích posiluje provoz v úseku Anděl - Kotlářka a ve špičkách pracovních dnů ve stejném úseku spolu s linkou 21 nahrazuje provoz linky 4, která je přesměrována na Barrandov.

Provozem linky vzniká dvojice nových přímých spojení, a to mezi Plzeňskou ulicí a Malou Stranou (Klárovem) a mezi Malostranským náměstím, Náměstím Republiky a Hlavním nádražím.

V úseku Malostranská - Olšanské hřbitovy linka 15 celotýdenně nahradí provoz současné linky číslo 5, která je s cílem vypomoci přetížené lince 9 ve směru ze Žižkova odkloněna na Václavské náměstí.

Na lince 15 je navržen provoz sólo vozů, protože spojení z Malé Strany směrem na Náměstí Republiky dle modelových výpočtů nevykazuje poptávku, která by odpovídala provozu souprav.

Aby nedocházelo k přetěžování spojů v další úseku (Náměstí Republiky - Hlavní nádraží - Flora) bylo při konstrukci jízdních řádů linky 15 snahou sólo spoje vést blíže za spoji linky 26. Současně od zastávky Hlavní nádraží lince 15 bude celotýdenně ve směru na Floru pomáhat i linka 5, čímž dojde k dalšímu posílení souhrnné kapacity v dolní části Seifertovy ulice.

Linka 15 je ukončena již na Olšanských hřbitovech, aby ji při provozování se sólo vozy vyhledávali jen cestující, kterým bude užitečná pro spojení Flora - centrum. V minulosti, když v tomto úseku jezdila sólo linka 5, přeplovali ji jak z Dejvic, tak ze Strašnic a Žižkova cestující, kterým ujela souběžně jedoucí kapacitnější linka 26.

Pokud se spojení mezi Hlavním nádražím, Náměstím Republiky a Malou Stranou osvědčí, je možné, že se ve výhledu na lince 15 soupravy objeví.

TRAM 16 – nemění se

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušická – Krematorium Motol – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – KOTLÁŘKA (T) – Kotelářka – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého náměstí (B) – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Šumavská – Vinohradská vodárna – Perunova – Orionka – Flora (A) – Olšanské hřbitovy – Želivského (A) – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířka – Palmovka (B)(Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany (B) – Špitálská – Poštovská – Kolbenova (B) – Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC

Intervaly linky 16 v minutách v úseku SÍDLIŠTĚ ŘEPY – KOTLÁŘKA

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	x	8	x	x	x	x	x

Intervaly linky 16 v minutách v úseku KOTLÁŘKA – LEHOVEC

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

TRAM 17 – nemění se

VOZOVNA KOBYLISY – Vozovna Kobylisy (T) – Líbeznická – Březiněveská – Kobylisy (C) – Ke Stírce – Hercovka – Nad Trojou – Trojská – Nádraží Holešovice (C) – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – Veletržní palác – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Čechův most – Právnická fakulta – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo –

Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)

Intervaly linky 17 v minutách v úseku VOZOVNA KOBYLISY – VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Intervaly linky 17 v minutách v úseku VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE – SÍDL. MODŘANY/LEVSKÉHO							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
4	5	4	7,5	7,5	10	7,5	10

Typ vozu: celotýdenně soupravy

TRAM 18 – změna trasy

NÁDRAŽÍ POODBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Staroměstská (A) – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo (Z) – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Moráň (T) – Botanická zahrada – Albertov – Ostrčilovo náměstí – Svatoplukova – Divadlo Na Fidlovačce – Náměstí Bratří Synků – Nuselská radnice – Palouček – Pražského povstání (C) – Na Veselí – VOZOVNA PANKRÁC

Intervaly linky 18 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Trasa linky 18 se mění v oblasti Střešovic a Dejvic. Ze zastávky Hradčanská bude linka 18 pokračovat na Vítězné náměstí a dále do zastávky Nádraží Podbaba. Ve směru Sídliště Petřiny nahradí linku 18 nová linka číslo 2.

Vytížení tramvají v ulicích Střešovické a Na Petřinách po otevření metra V.A pokleslo o 25 % až 66 % (méně okolo zastávky Sibeliova, více okolo stanice metra Petřiny). Celkové vytížení spojů tramvají na petřinské větvi v pracovní dny ale ani v nejzatíženějším úseku nejbližší centru (mezi Vozovnou Střešovice a Sibeliovou) nepřekračuje čtvrtinu nabízené kapacity.

Čistě na základě průzkumů by tak na trati na Petřiny dostačoval provoz jedné tramvajové linky, nebo dvou linek provozovaných se sólo vozy.

Provoz jedné linky by ovšem výrazně poškodil cestující z okolí zastávek Vojenská nemocnice či Ořechovka, kterým by se ve všech obdobích zdvojnásobil interval, přičemž v těchto lokalitách není možné využít nové linky metra.

Linky 1 a 18 zase není možné v pracovní dny provozovat se sólo vozy, protože by byly přetěžovány v dalších částech svých tras (Vltavská, Nusle). Proto bylo nalezeno řešení ve

vytvoření nové sólo linky 2, která z Petřin směřuje až na Karlovo náměstí po trase, na níž jsou cestující z Petřin zvyklí.

Linka 18, protože nabízí vyšší přepravní kapacitu, pak bude nově směřovat k Nádraží Podbaba, odkud po návratu linky 20 na Evropskou ulici zajistí poptávané spojení na Malostranskou. Toto vedení linky 18 bylo řadou cestujících velmi oceňováno během loňské výluky dolní části Evropské ulice.

Nová trasa linky 18 navíc nabízí nové přímé spojení oblasti okolo Karlova náměstí a Národní třídy s Dejvicemi a s Vítězným náměstím.

TRAM 19 – linka nebyla a nadále nebude v provozu

Linka 19 není v současném stavu v Praze v provozu a zatím nebude jezdit ani nadále.

V části Hostivaře, ve Strašnicích a v části Vršovic by obnovu linky 19 směrem na Palmovku uvítalo 80 % respondentů, kteří napsali své podněty v tramvajové anketě. Drtivá většina z nich ovšem současně uvedla, že toto spojení nemá vzniknout na úkor jiné tramvajové linky v oblasti.

Poté, co zesílil počet tramvajových spojů do Vršovic a Strašnic ve směru od centra města, v této oblasti již není k dispozici žádná volná obratová kolej, na níž by nová linka mohla obracet. Na Černokostelecké oběma směry linky 7 a 13, na Kubánském náměstí linky 6 a 24, na Radošovické polovina spojů linky 22 (obrátiště není použitelné pro dvě linky, protože předjízdna kolej je velmi krátká a některé tramvaje se zde vzájemně v běžném provozu nemohou předjíždět) a na Čechově náměstí obrací linka 4 (jen ve špičkách, neboť místní obyvatelé nesouhlasí s celotýdenním tramvajovým provozem v Minské ulici).

Dvě linky na jedné koleji nelze v trvalém stavu ukončit, protože se pak vzájemně podjíždějí a takové řešení má zásadní vliv na pravidelnost jejich provozu.

Zavedení linky 19 je tedy v současném stavu možné jen formou náhrady jiné linky v oblasti, např. linky 26. K tomuto řešení ovšem nebylo přistoupeno na základě zásadního nesouhlasu veřejnosti i městských částí.

V horizontu cca tří let je plánována realizace nového tramvajového obrátiště u nové železniční zastávky Praha-Zahradní Město. Existence nové možnosti obratu pro tramvaje v této oblasti např. umožní posunout místo ukončení vložených spojů linky 22 na Zahradní Město a spojů linky 24 na Radošovickou. V tu chvíli bude k dispozici prostor pro zřízení nové tramvajové linky např. z Kubánského náměstí (případně v jiné variantě až například z Pankráce a Otakarovy, nebo naopak právě ze Zahradního Města) na Palmovku.

TRAM 20 – změna trasy

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veveř (A) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) – Chotkovy sady – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl (B) – Na Knížecí (B) – Plzeňka – Smíchovské nádraží (B) – ČSAD Smíchov – Lihovar –

Zlíchov – Hlubočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV

Intervaly linky 20 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Trasa linky 20 se mění v oblasti Dejvic. Z Vítězného náměstí bude linka 20 opět pokračovat na Evropskou ulici do obratiště Divoká Šárka, kam jezdila do září 2015. V Podbabě nahradí linku 20 spoje linky 18.

Mnoho cestujících se ptá, proč tedy loni na podzim došlo ke změně trasy linky 20 do Podbabě, když se nyní vrací zpět? V září loňského roku se otevíral tunelový komplex Blanka a s ním došlo k výraznému zahuštění automobilové dopravy v okolí Vítězného náměstí. Současně tak přibýlo cestujících, kteří začali v Podbabě přestupovat z pomalu popojíždějících autobusových spojů do tramvají.

Do zastávky Nádraží Podbaba ovšem tehdy jezdily spoje linek 5 a 8, bohužel celotýdenně téměř ve stejný čas, takže první spoj byl vždy přeplněný a druhý poloprázdný. Společné odjezdy linek 5 a 8 z Podbabě byly neřešitelné úpravou jízdních řádů, protože v úseku Vítězné náměstí - Vozovna Strašnice musela linka 5 jet uprostřed intervalu linky 26 a v úseku Vítězné náměstí - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky musela ve stejném prostředku intervalu linky 26 jet i linka 8.

Aby tramvaje z Podbabě dokázaly absorbovat přestupující cestující, bylo nutné najít rychlé řešení, jak zajistit jejich intervalový proklad. A to bylo možné jen rychlou dočasnou změnou linkového vedení, při níž začala linka 5 jezdit do Divoké Šárky a linka 20 do Podbabě.

Přestože došlo k vyřešení pravidelnosti odjezdů spojů z Nádraží Podbaba, nebyl loni vyřešen jiný problém tramvají na Praze 6. Předmětem kritiky byla dlouhodobě skutečnost, že linky 5 a 8 jely z Podbabě obě na Náměstí Republiky a nenabízely dva odlišné cíle. Po loňské změně se sice zlepšila situace v Podbabě, ale pro změnu zhoršila na Evropské ulici, odkud obě linky 5 a 26 opět směřovaly na Náměstí Republiky.

Přestože si určitě linka 20 v Podbabě své cestující našla, více lidí poptávalo návrat linky zpět na Evropskou ulici. Rostoucí zájem cestujících z Podbabě ve vazbě na Malostranskou však nemohl být opomenut, a proto v Podbabě linku 20 nově nahradí linka 18.

Zvažováno bylo i řešení s linkou 18 na Divoké Šárce a s linkou 20 nadále v Podbabě, nicméně souběh trasy linky 18 s metrem A by v takovém případě byl vlastně až od Nádraží Veleslavín na Můstek, tj. toto řešení nemohlo být realizováno.

TRAM 21 – nová linka

KOTLÁŘKA – Kotlářka (T) – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl (B) – Zborovská – Palackého nám. (B) – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola –

Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského potoka – Modřanská rokle – SÍDL. MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)

Intervaly linky 21 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	x	8	15	15	20	15	x

Typ vozu: **v ranní špičce soupravy, v odpolední špičce a o víkendech sólo**

Tramvajová linka 21 se vrací na trať do Modřan. V provozu bude ve špičkách pracovních dnů a bude zajišťovat přímé spojení Modřan a Podolí s Andělem a Kotlářkou.

Linka 21 vzniká na základě prosby městských částí P4, P5 a P12. Anděl se stal významným městským centrem, kam za prací i za nákupy směřuje i řada cestujících z druhého břehu Vltavy.

Z oblasti Modřan a Dvorců se na Smíchov nyní jezdí především autobusy přes Barrandovský most. U těchto linek se ovšem v souvislosti s častější regulací vjezdu do tunelů Městského okruhu ve špičkových obdobích zhoršila pravidelnost jejich provozu.

Současně jsou zejména v pracovní dny v období mezi 10. a 15. hodinou velmi málo využité spoje linky 3 v úseku Nádraží Braník - centrum, kde nyní jezdí soupravy v intervalu 5 minut. Využití nabízené kapacity se pohybuje jen mezi 20 až 29 %.

Linka 3 proto přechází do podoby standardní linky, původní páteřní interval ve směru do centra bude s trojkou zajišťovat nově linka 2, která bude provozována se sólo vozy.

Toto řešení umožňuje převést nevyužitou kapacitu z podolské větve na novou linku 21 a zajistit ve špičkách přímé spojení k Andělu. Linka 21 navíc zajistí v ranní i odpolední špičce ve směru z Braníka do Modřan i z Modřan pravidelný souhrnný interval 2 minuty.

TRAM 22 – nemění se, úprava počtu spojů na Bílé Hoře

BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – VYPICH –Říčanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Pohořelec – Brusnice – Pražský hrad – Královský letohrádek – Malostranská (A) – Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Národní divadlo – Národní třída (B) – Novoměstská radnice (Z) – Karlovo náměstí (B) – Štěpánská – I. P. Pavlova (C) – Náměstí Míru (A) – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – Kubánské náměstí – Průběžná – Na Hroudě – NÁDRAŽÍ STRAŠNICE – RADOŠOVICKÁ (Z) – Radošovická – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ

Intervaly linky 22 v minutách v úseku BÍLÁ HORA – VYPICH							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Intervaly linky 22 v minutách v úseku VYPICH – NÁDRAŽÍ STRAŠNICE/RADOŠOVICKÁ							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>

4	5	4	7,5	7,5	10	7,5	10
---	---	---	-----	-----	----	-----	----

Intervaly linky 22 v minutách v úseku NÁDRAŽÍ STRAŠNICE/RADOŠOVICKÁ – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Trasa a v centrální části ani intervaly páteřní tramvajové linky 22 se nemění. Vzhledem k tomu, že se průměrné vytížení spojů linky 22 v zastávce Radošovická v pracovní dny ve směru do centra v období od 6 do 10 hodin a ve směru z centra v období od 15 do 19 hodin pohybuje pouze v rozmezí od 28 do 31 % nabízené kapacity, bude polovina spojů linky 22 ukončena v zastávce Nádraží Strašnice celotýdenně.

Při tvorbě jízdních řádů bylo snahou zajistit přestup z krátkých spojů linky 22 na spoje linky 26 v zastávce Nádraží Strašnice. Současně je v úseku Strašnická - Na Hroudě (přestup ze všech spojů linky 22) - Jesenická - Záběhlická škola - OC Hostivař - Nádraží Hostivař - Na Křečku - Sídliště Petrovice od podzimu zvažováno zavedení nové autobusové linky.

V ranní špičce jsou dále jízdní řády navrženy tak, aby před dlouhým spojením linky 22 z Nádraží Hostivař vyjížděl ve směru na I. P. Pavlova a dále do centra z Kubánského náměstí spoj linky číslo 6. Snahou je tak zajistit rovnoměrnější obsazení spojů dvaadvacítky ve Francouzské ulici.

Na základě požadavku městské části Praha 6 a 63 % respondentů, kteří reagovali na tramvajovou anketu v oblasti Bílé Hory, pojedí také v úseku Vypich - Bílá Hora celotýdenně pouze každý druhý spoj linky 22. Druhá polovina spojů dvaadvacítky bude v tomto úseku nahrazena prodloužením linky 25 z Vypichu na Bílou Horu. I zde je snahou jízdní řády konstruovat tak, aby z krátkých spojů linky 22 byl možný přestup na spoje linky 25.

TRAM 23 – linka nebyla a nadále nebude v provozu

Linka 23 není v současném stavu v Praze v provozu a nebude jezdit ani nadále.

Řada cestujících průběžně zasílá podněty, v nichž si přejí obnovení linky 23 v podobě, v níž jezdila do roku 2008. Tedy, že by číslem 23 byla označena polovina spojů současné linky 22, které jsou provozovány v kratší trase Bílá Hora (nově Vypich) - Nádraží Strašnice.

Hlavním argumentem pro toto řešení je snaha o zpřehlednění provozu pro cestující, kterým by při jiném číselném označení krátkých spojů linky 22 bylo hned jasné, že daný spoj končí dříve. A to i při dobíhání tramvaje, kdy je vidět pouze číslo linky, nikoli její konečná zastávka. Označení vložených spojů linky 22 číslem 23 je nakloněna i řada řidičů tramvají, lepší možnosti by při organizaci provozu poskytovalo i dispečerům.

Druhý pól názorů cestujících ale také existuje. Pokud za zastávky Vypich či Nádraží Strašnice jezdí méně než 20 % cestujících linky 22, proč znepřehledňovat cestování 85 % lidí v centru tím, že si budou muset pamatovat dvě čísla linky, která jede pro ně vždy po stejné trase? A proč znesnadňovat dvojicí čísel linek 22 a 23 orientaci turistů, kteří mají v bedrech tučně zvýrazněnou především dvaadvacítku?

Z výše uvedených důvodů byla možnost zavedení linky 23 při přípravě aktuálních změn podrobně prověřována. V prvních návrzích se objevilo jak označení vložených spojů linky 22 novým číslem 23, tak vytvoření nové linky 23, která jela spolu s dvaadvacítkou jen v určité části trasy a pak zajišťovala jiné spojení.

Nakonec musíme konstatovat, že v současném ani finálně navrhovaném linkovém vedení linku 23 vloženou do linky 22 zřídit nelze, a to především z matematických důvodů. V minulosti (do roku 2008) jezdila linka 23 pouze na Malovanku, tudíž při konstrukci jízdních řádů nebylo nutné řešit intervalové proklady v úseku Malovanka - Vypich - Bílá Hora.

Nyní budou jezdit krátké spoje páteřní linky 22 minimálně v úseku Vypich - Nádraží Strašnice a dlouhé spoje linky 22 je pak nutné vždy prokladově koordinovat s linkou 25 na Bílé Hoře a s linkou 26 u Nádraží Hostivař. Konstrukce jízdních řádů ve špičkách a třeba o víkendu se ale vzhledem k různé délce intervalů liší, takže ve špičkách je možné provozovat dlouhé spoje linky 22 v trase Bílá Hora - Nádraží Hostivař a vložené spoje v trase Vypich - Nádraží Strašnice, o víkendu to ale vzhledem k jiné poloze intervalových prokladů s linkami 25 a 26 možné není. Delší interval a mírně jiné jízdní doby umožní jezdit o víkendu na páteřní dvaadvacítkě např. v podobě spojů Bílá Hora - Nádraží Strašnice a Vypich - Nádraží Hostivař. Z tohoto důvodu není možné obě linky rozdělit na dvě čísla, neboť by se jim stále během dne a týdne měnily konečné zastávky.

Tuto situaci drobně ovlivnilo cestujícími i městskou částí poptávané prodloužení linky 25 na Bílou Horu, na druhou stranu, pokud by linka 25 na Bílou Horu nejela a opět tam jely všechny spoje linky 22, označování poloviny spojů takové linky číslem 23 by rovněž ztratilo smysl, takže ani tato situace by vzniku poptávané linky 23 nezapomohla.

Situaci na Bílé Hoře a na lince 22 pásmované na obou koncích budeme sledovat nejen ve vztahu k cestujícím, ale také z hlediska nutnosti většího počtu kódování tras pro řidiče, kde jsme si vědomi, že půjde o nepříjemnou záležitost.

Linka 23 tedy zatím od 28. srpna provozována nebude, nicméně můžeme prozradit, že toto číslo by se v ulicích brzo teoreticky objevit mohlo. Taková linka 23 by ale plnila mírně odlišnou úlohu, než na kterou byli Pražané zvyklí do roku 2008.

TRAM 24 – změna trasy a úprava parametrů provozu

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice – Otakarova – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Moráň (Z) – Karlovo náměstí (B) – Novoměstská radnice (T) – Lazarská (B) – Vodičkova – Václavské náměstí (A) – Jindřišská – Masarykovo nádraží (B) – **Bílá labuť – Florenc (B)(C) – Karlínské náměstí – Křižíkova (B) – Urxova – Invalidovna (B) – Palmovka (B) – Divadlo pod Palmovkou (Z) – Stejskalova – U Kříže – Vosmíkových – Bulovka – Vychovatelna – Okrouhlická – Ke Stírce – KOBYLISY (C) – BŘEZINĚVESKÁ (Z)**

Intervaly linky 24 v minutách v celé trase							
pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	x	x	x	x	x

Typ vozu: **v pracovní dny od 6 do 20 hodin soupravy**

Linka 24 bude v trvalém stavu ve směru z Kubánského náměstí od Masarykova nádraží odkloněna přes Bílou labuť, Florenc, Invalidovnu, Palmovku a Bulovku do obratiště Kobylisy. Linka bude provozována pouze v pracovní dny od cca 6 do 20 hodin.

V úseku Ortenovo náměstí - Výstaviště Holešovice - Strossmayerovo náměstí - Náměstí Republiky - Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Karlovo náměstí bude linka 24 celotýdenně plnohodnotně nahrazena linkou 6.

Pro spojení z Kubánského náměstí, od Slavie, Koh-i-nooru, od Nádraží Vršovice a z Otakarovy na Karlovo náměstí, Václavské náměstí, Masarykovo nádraží, Náměstí Republiky a do Holešovic bude možné večer a o víkendech rovněž využít tramvajovou linku 6 (pojede přes zastávku I. P. Pavlova).

V úseku Masarykovo nádraží - Václavské náměstí - Karlovo náměstí - Albertov - Náměstí Bratří Synků (Otkarova) bude linka 24 večer a o víkendech plnohodnotně nahrazena provozem linky 14.

Páteční charakter provozu (souhrnný interval 4 minuty ve špičce a 5 minut okolo poledne) společně s linkou 3 vytvoří v pracovní dny linka 24 v úseku Březiněveská/Kobylisy - Palmovka - Masarykovo nádraží - Karlovo náměstí.

Současně bude v pracovní dny od 6 do 20 hodin obnoveno přímé spojení Karlína a Nuslí.

Úpravy na lince 24 byly vyvolány dvěma zásadními faktory. Po obnovení linky 6 ve vazbě Nádraží Vršovice - I. P. Pavlova - centrum by v tomto směru zejména večer a o víkendech došlo ke zbytečnému nárůstu přepravní nabídky. Linky 6 a 14 byly proto navrženy tak, aby večer a o víkendech zajistily spojení, které dnes zajišťuje linka 24, což umožnilo zkrátit dobu provozu čtyřiaadvacítky.

V oblasti Zenklovy ulice a Karlína je nyní o víkendu kombinovaný provoz páteční linky 3 a standardních linek 8 a 10. Jeden z dvojice sólových spojů linky 3 jezdí v blízkosti spoje linek 8 či 10 a je tak prázdnější, naopak druhý spoj trojky po delším intervalu je často přeplněn (byť celková kapacita v úseku dostačuje). Po změnách, kdy provoz linky 24 skončí v pracovní dny večer ve 20 hodin, bude možné zajistit např. o víkendech v Zenklově ulici i v Karlíně pravidelný souhrnný interval 7-8 minut, přičemž všechny spoje linek 3, 8 a 10 pojedou v soupravách. To při pátečním charakteru provozu trojky po celý týden nebylo možné. Nově vedená linka 24 a její parametry provozu přizpůsobené situaci v oblasti Prahy 8 i Prahy 10 to ale umožnily.

TRAM 25 – změna trasy, prodloužení linky

BÍLÁ HORA – Malý Břevnov – Obora Hvězda – Vypich – Říčanova – Břevnovský klášter – U Kaštanu – Drinopol – Marjánka – Malovanka – Hládkov – Vozovna Střešovice – Prašný most – Hradčanská (A) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Vltavská (C) – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka (B)(Z) – Palmovka (B) – Balabenka – Ocelářská – Multiaréna Praha – Nádraží Libeň – Kabešova – Podkovářská – U Elektry – Nademlejnská – Kbelská – Hloubětín (B) – Sídliště Hloubětín – LEHOVEC

Intervaly linky 25 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy

Trasa linky 25 se celotýdenně prodlužuje ze zastávky Vypich do obratiště Bílá Hora. Tato změna je realizována na základě požadavku městské části Praha 6 a 63 % respondentů, kteří reagovali na tramvajovou anketu v oblasti Bílé Hory.

Tito cestující při zachování souhrnného intervalu na Bílé Hoře 4 minuty ve špičkách a 7,5 minuty o víkendech preferovali, aby na Bílou Horu dojely spoje linek 22 i 25. V případě problémů linky 22 v centru Prahy je tak vždy zajištěna obsluha koncového úseku druhou tramvajovou linkou ve vazbě na stanici metra Hradčanská. V návrzích jízdních řádů je v zastávce Vypich zohledněna možnost obousměrného přestupu mezi krátkými spoji linky 22 končícími nově na Vypichu a dlouhými spoji linky 25.

TRAM 26 – nemění se

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veleslavín (A) – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Bořislavka (A) – Na Pískách – Hadovka – Thákurova – Dejvická (A) – Vítězné náměstí (A) – Hradčanská (A) – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Nábřeží Kapitána Jaroše (T) – Dlouhá třída – Náměstí Republiky (B) – Masarykovo nádraží (B) – Hlavní nádraží (C) – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Olšanská – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského (A) – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vozovna Strašnice (Z) – Nad Primaskou (T) – Strašnická (A) – Na Hroudě – Nádraží Strašnice – Radošovická – Dubečská – Na Padesátém – Zahradní Město – Sídliště Zahradní Město – Obchodní centrum Hostivař – Na Groši – Hostivařská – NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ

Intervaly linky 26 v minutách v celé trase

pracovní den			sobota		neděle		celotýdenně
<i>ráno</i>	<i>sedlo</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>dopoledne</i>	<i>odpoledne</i>	<i>večer</i>
8	10	8	15	15	20	15	20

Typ vozu: celotýdenně soupravy